

Typ NV ... -15-12M-ATC / -ATO
 Typ NV ... -15-16M-ATCDP / -ATODP

1. Allgemeine Sicherheitshinweise und Warnungen

Die Einhaltung der jeweils angegebenen Grenzwerte und die Beachtung von Hinweisen ist Voraussetzung für die ordnungsgemässe Funktion und daher vom Anwender unbedingt zu gewährleisten. Zudem sind die jeweiligen Umweltbedingungen am Einsatzort zu berücksichtigen. Das Erstellen einer fachgerechten und dichten Verbindung ist bei diesem Anschluss direkt und in einem grossen Mass vom Können und der Erfahrung des Anwenders/Installateurs abhängig. Es muss Sorge getragen werden, dass alle Anwender/Installateure ausführlich im fachgerechten und korrekten Umgang mit den Anschlüssen geschult sind. NOVASWISS Hochdruckkomponenten sind nach der Druckgeräterichtlinie und den AD Merkblättern entwickelt. Falls die Komponenten enttettet bestellt wurden, darf bei der Montage keine Verunreinigung stattfinden. Bei Verwendung der Komponenten in Ex-Zonen, darf nur mit explosionsgeschütztem Werkzeug gearbeitet werden.

2. Produktkurzbeschreibung, Bestimmungsgemässe Verwendung

NOVASWISS Pneumatische Nadelventile dienen zum druckdichten Absperrn von Fluiden in zwei Richtungen.

Am Ventil dürfen keine Veränderungen (z.B. mechanische Veränderungen, Schweißen, abschleifen der Bezeichnung, Lötten, Klebänder usw.) durchgeführt werden. Produkte, welche beschädigt sind oder hohen Temperaturen ausgesetzt waren (Brand) dürfen nicht mehr eingesetzt werden. Werden die Ventile für andere als den aufgeführten Einsatz verwendet, haftet der Hersteller oder Anbieter für hieraus resultierende Schäden nicht. Derartige Risiken trägt alleine der Anwender.

3. Technische Daten

3.1 Ventil

Tabelle 1

	NV...-15-12M-ATC / ATO	NV...-15-16M-ATCDP / ATODP
Druckbereich bei -50°C...+200°C	0...15'000 psi 0...1'030 bar	
Temperaturbereich des Fluides	-50°C...+200°C	
Durchflusskoeffizient (Kv-Wert) [m³/h]	NV1-12M: 2.13 NV2-12M: 2.64	NV1-16M: 3.67 NV2-16M: 4.68
Gewicht	NV...-15-12M-ATC: ca. 15.5 kg NV...-15-12M-ATO: ca. 19.5 kg	NV...-15-16M-ATCDP: ca. 23.5 kg NV...-15-16M-ATODP: ca. 27 kg
IP-Schutz	IP 54 (Schutz gegen allseitiges Spritzwasser)	
Medien (Fluide)	Bei Benutzung von Medien welche Korrosion, mechanische Veränderungen (z.B. Feststoffpartikel usw.) sowie eine chemische Zerstörung (z.B. H2SO4, H2, O2 usw.) verursachen, muss der Anwender geeignete Massnahmen (Explosionsschutz etc.) treffen und gegebenenfalls die Teile regelmässig überprüfen und/oder ersetzen. Zusätzlich sind bei Einsatz von feuergefährlichen, explosiven sowie giftigen Stoffen die jeweiligen gesetzlichen Vorschriften unbedingt einzuhalten.	
Belastungsart	Der Einsatz der pneumatischen Nadelventile ist für überwiegend statische Beanspruchung. Bei dynamischer Belastung müssen durch den Anwender geeignete Massnahmen getroffen werden.	
Umgebungstemperatur	-50°C...+85°C	
Lebensdauer	max. 10 Jahre oder 100'000 Schaltzyklen	

3.2 Pneumatischer Antrieb

Tabelle 2

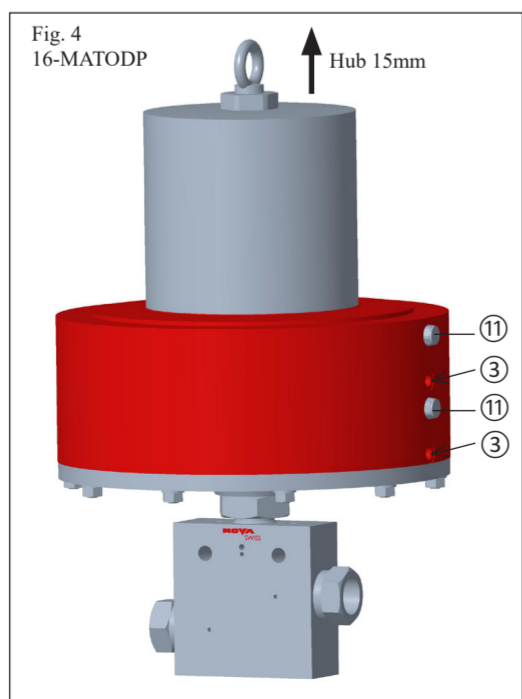
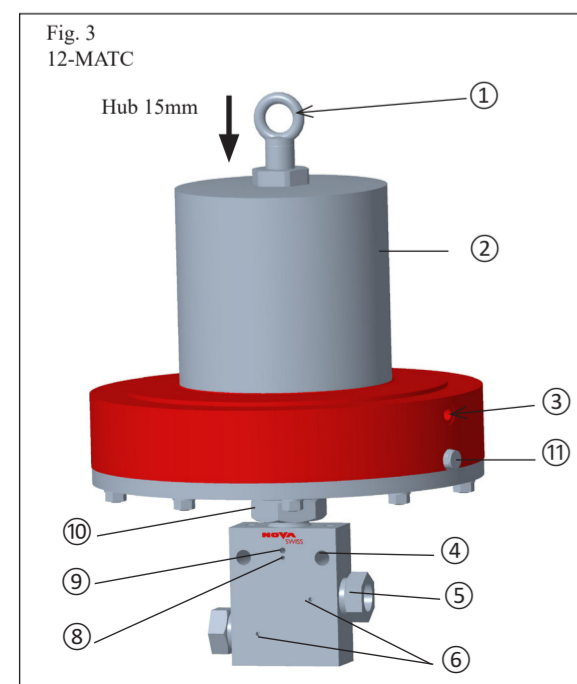
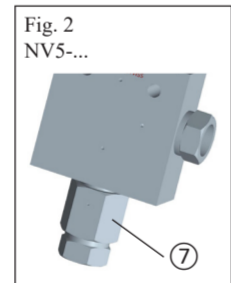
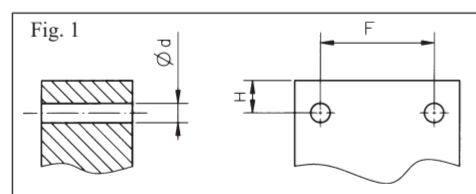
	-ATC (Air to close) / -ATO (Air to open) / DP (double piston)
Max. Betriebsdruck	100 psi / 6.9 bar
Antriebsdruck	Der optimale Bereich ist jeweils auf dem Typenschild des Pneumatischen Antriebes angegeben.
Medium	Gefilterte, nicht geölte Druckluft. Filter-Porenrösse: max. 40 µm
Temperaturbereich Druckluft	-40°C...+85°C
Luftanschluss	G 1/8"
Gewinde Belüftungsfilter	1/8" BSPP
Umgebungstemperatur	-40°C...+85°C
Schaltzeit	0,5 bis 10 Sekunden, max. 12 Schaltungen pro Minute

4. Montage

- Anzeigestift inkl Ringschraube (Hebepunkt)
- Pneumatischer Antrieb
- Anschluss für Druckluft; Gewinde G1/8"
- Montagebohrungen
- Druckanschlüsse
- Entlastungsbohrungen der Druckanschlüsse
- Sitzschraube für Wechselsitzventil; NV5 - ... - ...
- Entlastungsbohrung der Packung
- Gewindestift
- Dichtungsmutter
- Belüftungsfilter (1/8" BSPP)

Tabelle 3

Druckanschluss Raccord de pression Pressure connection	-12M / -16M
Ød [mm / inch]	10.5 / 0.41
H [mm / inch]	20.5 / 0.81
F [mm / inch]	56 / 2.20



4.1 Montage Ventil

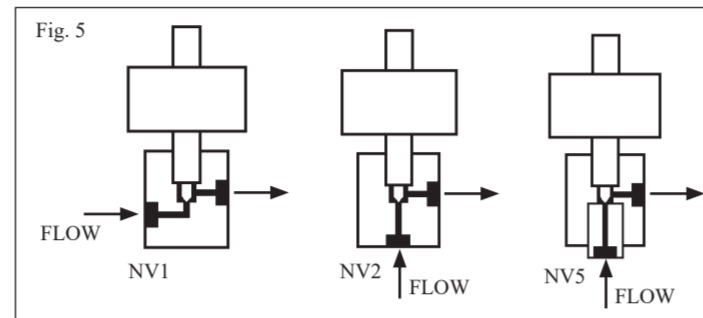
- Das Ventil kann direkt mittels den Montagebohrungen ④ montiert werden. Empfohlen wird eine vertikale Einbaulage zwecks Lebensdauer-Optimierung.
- Druckluftleitung mit geeignetem Übergangsstück an Anschlussgewinde ③ montieren.
- Prüfen, ob Gewindestift ⑨ angezogen ist.
- Eine Entlastungsbohrung muss immer frei sein!
- Bei Verwendung in einer explosions-geschützten Zone, Belüftungsfilter ⑪ entfernen und austretende Luft durch abgedichtete Leitung in eine explosionsfreie Zone führen.
- Luftdruckanschluss lässt sich 360° beliebig zum Ventilkörper ausrichten. Bei ATO / ATODP vorher Ventil mit Druckluft öffnen.



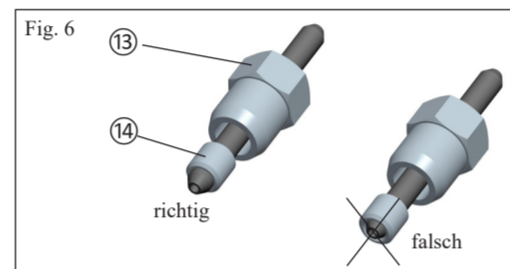
Nadelventile sind bidirektional und können beliebig eingesetzt werden.



Bei grossem Durchfluss und beim Einsatz als Absperrventil empfehlen wir die Flussrichtung gemäss Fig. 5:



4.2 Folgender Druckanschluss ist zulässig: - ... M



- Vor Montage alle Gewinde mit geeigneten Schmiermitteln fetten (z.B. auf Molybdän-Sulfid-Basis).
- Druckschraube ⑬ über das Rohr schieben.
- Druckring ⑭ bis ans Gewinde aufschrauben und eine Umdrehung zurückdrehen (Linksgewinde).
- Druckschraube ⑬ in die Körperanschlussbohrung einschrauben und mit angegebenem Anziehmoment gemäss Tabelle 4 anziehen.



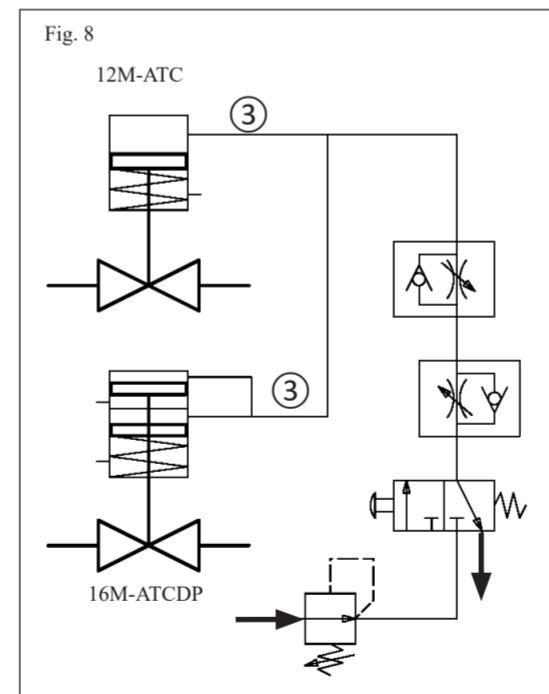
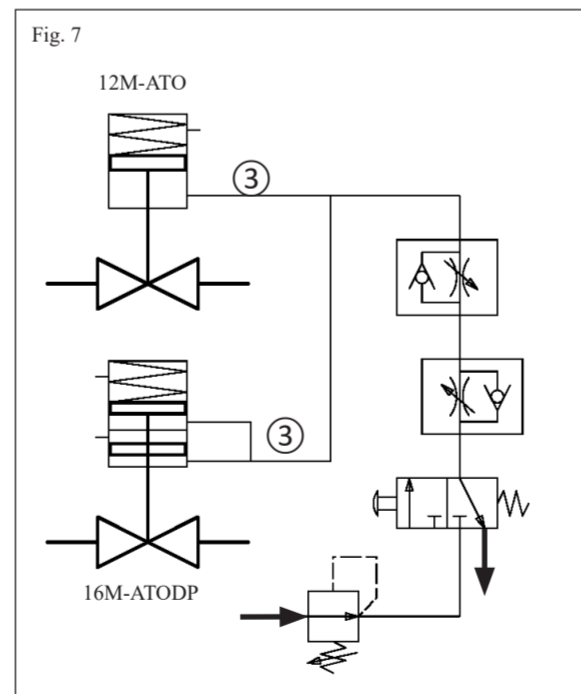
Eine Entlastungsbohrung muss immer frei sein!

Tabelle 4

Druckanschluss	-12M	-16M
Anziehmoment [Nm]	145	310
Toleranz Nennwert	± 10 %	

4.3 Pneumatik-Schema für Antrieb

(nicht im Lieferumfang enthalten)



5. Bedienung

5.1 Anwendung ATC / ATCDP (Air To Close)

- Öffnen: - Durch Ablassen des Steuerdruckes
 Schliessen: - Durch Betätigung mittels Steuerdruck

5.2 Anwendung ATO / ATO DP (Air To Open)

- Öffnen: - Durch Betätigung mittels Steuerdruck
 Schliessen: - Durch Ablassen des Steuerdruckes

5.3 Warnungen

- Zu schnelles Öffnen kann Druckstösse im System erzeugen. Dabei können angeschlossene Geräte beschädigt werden. Zu schnelles Öffnen ist daher zu vermeiden.
- Ausserhalb des Temperaturbereiches 0° ... +40°C, darf das Ventil nur mit Schutzhandschuhen berührt werden.
- Falls die Hochdruckanschlüsse starken Vibrationen ausgesetzt sind, müssen Anti-Vibrations Anschlüsse verwendet werden. Bestell-Nr. siehe NOVA-Katalog.
- Falls die Komponenten auf eine Fläche montiert werden, muss sichergestellt werden, dass min. eine Entlastungsbohrung pro Anschluss (und Entlastungsbohrung der Packung ⑧) nicht abgedeckt wird. Das Verschliessen der Entlastungsbohrungen ist generell untersagt.
- Es muss sichergestellt werden, dass trockene, öl- und fettfreie Druckluft verwendet wird.
- Bei Verwendung der Antriebe in feuchter Umgebung muss sichergestellt werden, dass keine Feuchtigkeit in den Antrieb eintreten kann. Weiter muss der Antrieb innen und aussen periodisch auf Rostbildung überprüft werden um die Funktion zu gewährleisten.
- Für ATEX, Zone 1: Im Innern von pneumatisch angetriebenen Ventilen darf keine Ex-Zone 0 oder Zone 1 vorliegen, deshalb muss die Entlüftung vom Antrieb mittels druckdichten Leitungen entweder in Zone 2 oder in eine explosionslose Zone geführt werden.
- Für ATEX, Zone 2: Beim Einsatz in der Zone 2 darf auf diese Entlüftungsleitung verzichtet werden.
- Für ATEX: Es muss sichergestellt werden, dass über diese Entlüftung keine Feuchtigkeit in den Pneumatik Antrieb gelangt z.B. mit Hilfe eines Silika-Gel-Filters.
- Über externe Drosseln (nicht im Lieferumfang enthalten) müssen die Schliess- und Öffnungszeiten eingestellt werden. Dies ist ein wichtiger Faktor für die Lebensdauer. Unsere Produkte sind für eine maximale Gebrauchsdauer von 10 Jahren vorgesehen.

6. Demontage



Vor der Demontage muss unbedingt sichergestellt sein, dass kein Überdruck im Ventil und Antrieb vorhanden ist!

Die Demontage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge der Montage.

7. Instandhaltung

7.1 Wartung

NOVASWISS Pneumatische Nadelventile NV 1 / 2 / 5-...-...-ATC/-ATCDP/-ATO/-ATODP müssen periodisch auf Dichtheit überprüft werden. Die Ventile sind für ca. 8'000 Zyklen ausgelegt (öffnen/schliessen). Nach Ablauf dieser Zeit muss die Instandsetzung erfolgen. Die Antriebe sind für ca. 24'000 Zyklen ausgelegt (öffnen/schliessen). Nach Ablauf dieser Zeit muss die Instandsetzung erfolgen. Falls Teile ersetzt werden, müssen Originalersatzteile verwendet werden.



Warnung: Stark vorgespannte Feder im pneumatischen Antrieb! Schrauben nicht lösen oder entfernen!

Wichtiger Hinweis: Die Lebensdauer (Öffnen/Schliessen) kann je nach Einsatzbedingungen (Druck, Temperatur, Fluid) wesentlich tiefer oder höher liegen. Der Anlagenhersteller/Betreiber muss entsprechend seinen Einsatzbedingungen die Instandhaltungsintervalle ermitteln und festlegen. Unterlässt er dies, so trägt alleine der Anlagenhersteller/Betreiber alle daraus entstehenden Risiken und Gefahren.

Keine aggressiven Reinigungsmittel verwenden.

7.2 Instandsetzung

Instandsetzungsarbeiten dürfen nur anhand der Reparaturanleitung von instruierten Facharbeitern ausgeführt werden.



Zum Beispiel: -Wechselsitz ersetzen
 -Spindeldichtung und Spindel ersetzen

7.3 Störungssuche

Tabelle 5

Störung	Mögliche Ursache	Abhilfe
Ventil schliesst nicht.	-Ventil nicht richtig angesteuert. -Spindel und/oder Sitz defekt.	-Steuerdruck überprüfen. -Facharbeiter beiziehen.
Ventil öffnet nicht.	-Ventil nicht richtig angesteuert.	-Steuerdruck überprüfen.
Medium entweicht an Entlastungsbohrung bei den Druckanschlüssen ⑥.	-Falsche Montage des Druckanschlusses. -Konusoberfläche beschädigt.	-Montage richtig durchführen. -Facharbeiter beiziehen.
Medium entweicht aus Entlastungsbohrung bei Packung ⑧.	-Packungsdichtung zuwenig vorgespannt -Packungsdichtung und/oder Spindel zerstört.	ATC/ATCDP: -Systemdruck ablassen -Druckluft ablassen, damit Spindel nicht auf Sitz drückt. -Gewindestift ⑨ lösen, Dichtungsmutter ⑩ mit Drehmoment gemäss Tabelle 6 nachziehen, Gewindestift ⑨ anziehen. ATO/ATODP: -Systemdruck ablassen -mit Druckluft Ventil öffnen, damit Spindel nicht auf Sitz drückt. -Gewindestift ⑨ lösen, Dichtungsmutter ⑩ mit Drehmoment gemäss Tabelle 6 nachziehen, Gewindestift ⑨ anziehen. -Druckluft ablassen.
Medium entweicht aus Sitzschraube ⑦	-Wechselsitz zuwenig angezogen. -Dichtfläche am Wechselsitz beschädigt.	-mit Druckluft Ventil öffnen, Wechselsitz nachziehen gemäss Tabelle 6. -Facharbeiter beiziehen.

Tabelle 6

Ventil-Typ	15 kpsi	
Anschluss	3/4" (12M)	1" (16M)
Dichtungsmutter ⑩ Ma [Nm]	150	150
Wechselsitz ⑦ Ma [Nm]	150	350

8. Lagerung

Die eingeschweissten Ventile sind vor Wärme und direktem Sonnenlicht zu schützen und trocken zu lagern.

9. Entsorgung

Die Ventile sind am Ende ihrer Lebensdauer gemäss den nationalen Vorschriften zu entsorgen.

Technische Änderungen jederzeit vorbehalten.

NOVA WERKE AG
 Vogelsangstr. 24
 CH-8307 Effretikon
 Switzerland

www.novaswiss.com
 info@novaswiss.com
 Tel: +41 (0) 52 354 16 16
 https://www.novaswiss.com/de/unternehmen/downloads.html



Instructions d'utilisation des vannes haute pression à commande pneumatique

Typ NV ... - 15 - 12M - ATC / - ATO
Typ NV ... - 15 - 16M - ATCDP / - ATODP

NOVA SWISS

1. Consignes générales de sécurité et de précautions d'usage

Le respect des valeurs limites respectivement indiquées et l'application des consignes données sont les conditions préalables à un fonctionnement correct et doivent donc être obligatoirement garanties par l'utilisateur. Par ailleurs, il faudra tenir compte des conditions d'environnement existantes sur le lieu d'utilisation. Réaliser un montage haute pression dans les meilleures conditions, avec une étanchéité totale du circuit, demande la compétence et l'expérience de l'installateur ou utilisateur. Il est important que tous les installateurs/utilisateurs reçoivent la formation nécessaire pour ce type de raccordement et montage. Les composants de haute pression NOVASWISS ont été développés selon les normes et réglementations des vaisseaux de pression et les fiches AD. Si les composants sont commandés dégraissés, assurer qu'ils ne soient pas contaminés durant l'assemblage. Si les composants sont utilisés dans un environnement anti-déflagrant, assurer que les outils utilisés soient aussi anti-déflagrant.

2. Désignation abrégée du produit et utilisation normale

Les vannes haute pression à commande pneumatique NOVASWISS servent à étancher des fluides sous pression dans deux directions. Il ne faut pas que des modifications (par exemple: transformations mécaniques, soudage, effacer le marquage, brasage, ruban adhésif etc.) soient apportées à la vanne. Il ne faut pas utiliser des produits qui sont endommagés ou ont été soumis à des températures élevées (ex. en cas d'incendie). Si elle est affectée à des usages autres que ceux qui sont recommandés, le fabricant ou le fournisseur n'assume aucune responsabilité pour les dommages risquant d'en résulter. Ces types de risques sont exclusivement à la charge de l'utilisateur.

3. Caractéristiques techniques

3.1 Vanne

Tableau 1

	NV...-15-12M-ATC / ATO	NV...-15-16M-ATCDP / ATODP
Plage de pression à -50°C...+200°C	0...15'000 psi 0...1'030 bar	
Plage de température du fluide	-50°C...+200°C	
Coefficient de débit (valeur Kv) [m3/h]	NV1-12M: 2.13 NV2-12M: 2.64	NV1-16M: 3.67 NV2-16M: 4.68
Poids	NV...-15-12M-ATC: env. 15.5 kg NV...-15-12M-ATO: env. 19.5 kg	NV...-15-16M-ATCDP: env. 23.5 kg NV...-15-16M-ATODP: env. 27 kg
Protection IP	IP 54 (protection contre les projections d'eau de tous côtés)	
Milieu (fluide)	En cas d'utilisation de fluides corrosifs, abrasifs (par ex. particules solides, etc.) ou d'agression chimique (par ex. H2SO4, H2, O2 etc.), l'utilisateur doit prendre les dispositions appropriées (protection antidéflagrante etc.) et si nécessaire vérifier et/ou échanger régulièrement les composants. En outre, lors de l'utilisation de substances inflammables, explosives ou toxiques, les prescriptions légales en vigueur doivent être obligatoirement respectées.	
Sollicitations	Les vannes haute pression à commande pneumatique sont conçues pour être utilisées sous des sollicitations essentiellement statiques. En cas de sollicitation dynamique, l'utilisateur devra prendre des dispositions appropriées.	
Température ambiante	-50°C...+85°C	
Durée de vie	max. 10 ans ou 100'000 cycles de commutation	

3.2 Commande pneumatique

Tableau 2

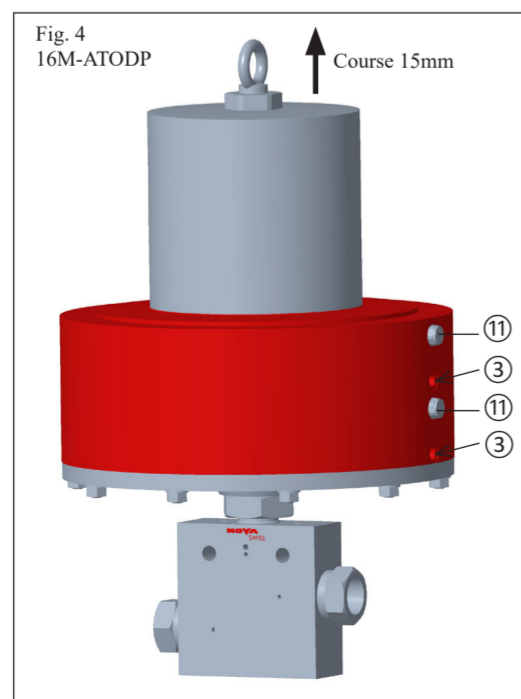
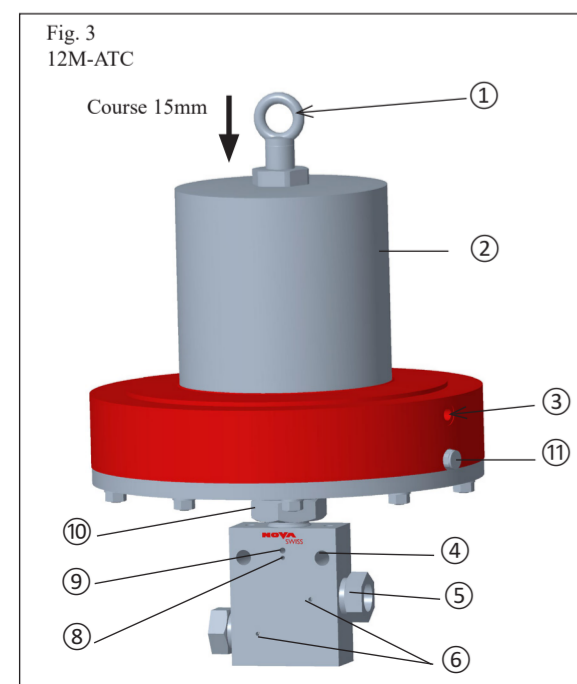
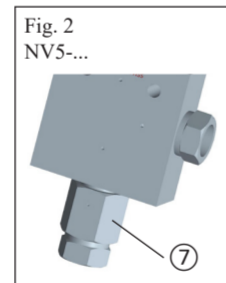
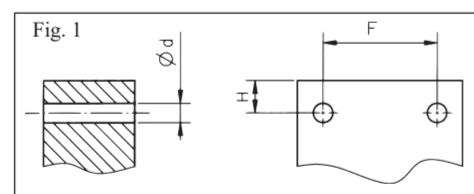
	-ATC (Air to close) / -ATO (Air to open) / DP (double piston)
Pression d'exploitation maximale	100 psi / 6.9 bar
Pression d'alimentation	La fourchette optimale est indiquée sur la plaque d'identité.
Medium	Utiliser que de l'air filtré, sans huile. Finesse de filtration recommandée: max. 40 µm
Plage de température d'air	-40°C...+85°C
Raccord d'air	G 1/8"
Filtre d'air	1/8" BSPP
Température ambiante	-40°C...+85°C
Temps de commutation	0,5 à 10 secondes, max. 12 commutations par minute

4. Montage

- Tige d'affichage avec anneau de levage (point de levage)
- Commande pneumatique
- Raccord d'air; filetage G 1/8"
- Trous de fixation
- Éléments de raccordement
- Trous de fuite des raccords
- Écrou de maintien du siège pour vanne à siège échangeable; NV5 - ...
- Trou de fuite de la garniture
- Vis d'arrêt du presse-étoupe
- Presse-étoupe
- Filtre d'air (1/8" BSPP)

Tableau 3

Druckanschluss Raccord de pression Pressure connection	-12M / -16M
Ød [mm / inch]	10.5 / 0.41
H [mm / inch]	20.5 / 0.81
F [mm / inch]	56 / 2.20



4.1 Montage de la vanne

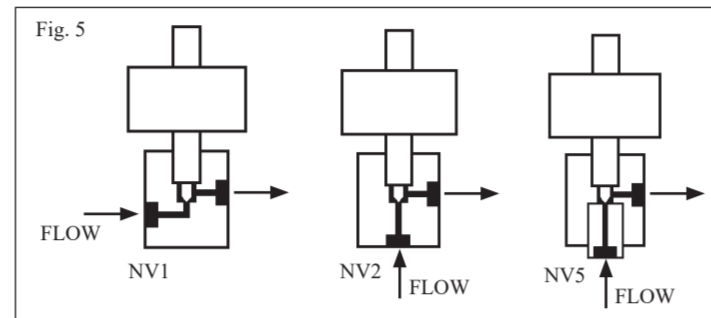
- La vanne peut être montée par les trous de fixation (4). Il est recommandé de les installer en position verticale afin d'optimiser leur durée de vie.
- Connecter le tuyau d'air comprimé avec raccord approprié (3).
- Vérifier si la vis d'arrêt de la presse-étoupe (9) est serrée.
- Assurez que les trous de fuites ne sont jamais tamponnés!
- Quand utilisé dans une zone de risque d'explosion, enlever filtre d'air (11), et conduire l'air dans une zone sans risque d'explosion par moyen d'un tuyau étanche.
- Le raccord de pression d'air peut être orienté à 360° par rapport au corps de la vanne.. Pour ATO / ATODP, ouvrir préalablement la vanne avec de l'air comprimé.



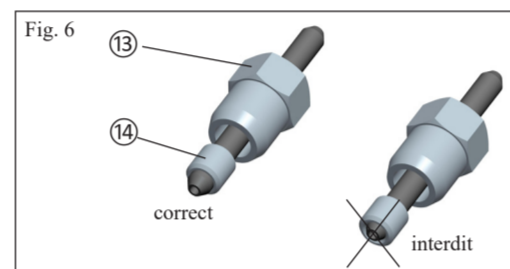
Les vannes à pointeau sont bidirectionnelles et utilisables de manière quelconque.



En cas de débit important ou d'utilisation comme vanne de décharge, nous recommandons le sens d'écoulement selon le Fig. 5:



4.2 Le raccord de pression standard est le suivant: - ... M



- Avant le montage, graisser tous les filets avec des lubrifiants appropriés (par ex. à base de sulfure de molybdène).
- Pousser la vis de serrage (13) sur le tuyau.
- Visser la bague (14) jusqu'à l'extrémité du filet, puis la dévisser d'un tour (filet à gauche).
- Visser la vis de serrage (13) dans le filetage femelle du raccord et la serrer avec le couple de serrage indiqué sur le tableau 4.



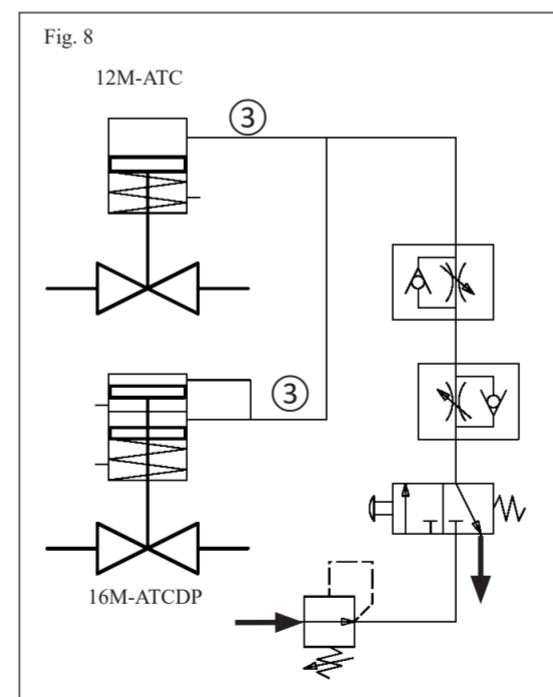
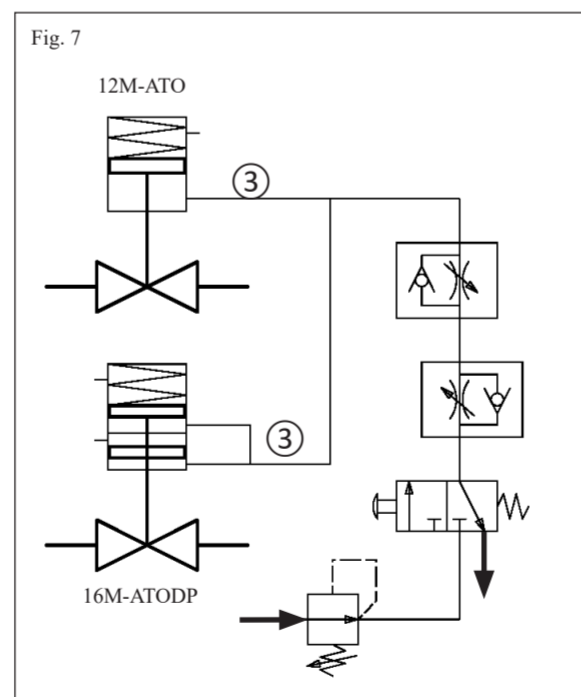
Assurez que les trous de fuites ne sont jamais tamponnés!

Tableau 4

Raccord de pression	-12M	-16M
Couple de serrage [Nm]	145	310
Tolérance, valeur nominale	± 10 %	

4.3 Pneumatik-Schema für Antrieb

(nicht im Lieferumfang enthalten)



5. Manipulation

5.1 Application ATC / ATCDP (Air To Close)

Ouverture: -Évacuer pression de commande
Fermeture: -Actionner avec pression de commande

5.2 Application ATO / ATO DP (Air To Open)

Ouverture: -Actionner avec pression de commande
Fermeture: -Évacuer pression de commande

5.3 Précaution



- Une ouverture trop rapide peut provoquer des coups de bélier dans le système, ce qui risque d'endommager les appareils raccordés. Une ouverture trop rapide doit donc être évitée.
- En-dehors de la plage de températures de 0°...+40 °C, il est nécessaire de les manoeuvrer avec des gants de protection.
- Si les raccords à haute pression sont exposés à de fortes vibrations, il faudra utiliser des raccords anti-vibration. Pour le n° de référence, voir NOVA-Catalogue.
- Si les composants sont montés contre une surface plane, il faut s'assurer que au moins un trou de fuite pour chaque raccord (et trou de fuite de la garniture (8)) reste découvert. Il est prohibé de couvrir ou boucher les trous de fuite.
- Assurer que uniquement de l'air comprimé sec et sans huile et graisse est utilisé.
- Si les commandes pneumatiques sont utilisées dans une ambiance humide, il faut s'assurer qu'aucune humidité puisse entrer dans la commande. Il faut vérifier périodiquement, au minimum une fois par an, qu'il n'y a pas de la rouille à l'extérieur et l'intérieur de la commande.
- Pour ATEX, Zone 1 : L'intérieur des vannes à entraînement pneumatique ne doit pas se trouver en zone Ex 0 ou 1, c'est pourquoi l'évacuation de l'air de l'entraînement doit se faire au moyen de conduites étanches à la pression, soit dans la zone Ex 1, soit dans la zone Ex 2, zone 2 ou dans une zone sans risque d'explosion
- Pour ATEX, Zone 2 : En cas d'utilisation dans la zone 2, il est possible de renoncer à cette conduite d'aération.
- Pour ATEX: Il faut s'assurer qu'aucune humidité ne pénètre dans l'actionneur pneumatique par cette ventilation, par exemple à l'aide d'un filtre en gel de silice.
- Via selfs externes (non inclus), les temps de fermeture et d'ouverture doivent être réglés. Ceci est un facteur important pour la durée de vie. Nos produits sont conçus pour une durée de vie maximale de 10 ans.

6. Démontage



Avant de démonter, vérifier qu'il n'y a pas de pression résiduelle dans la vanne et la commande pneumatique!

Le démontage se fait dans l'ordre inverse du montage.

7. Entretien

7.1 Entretien

Les vannes haute pression à commande pneumatique NOVASWISS NV 1 / 2 / 5-...-...-ATC/-ATCDP/-ATO/-ATODP sont à vérifier périodiquement pour des fuites.

Les vannes sont conçues pour environ 8'000 cycles (ouverture/fermeture). Après avoir atteint ces cycles il faut réviser les vannes.

Les commandes pneumatiques sont conçues pour environ 24'000 cycles (ouverture/fermeture). Après avoir atteint ces cycles il faut réviser les commandes pneumatiques.

En cas de nécessité de remplacer des composants seulement des composants originaux NOVASWISS peuvent être utilisés.



ATTENTION: Ressort sous grande tension dans le commande pneumatique! Ne pas dévisser ou enlever les vis!

Indication importante : L'espérance de vie (ouverture/fermeture) peut être notablement supérieure ou inférieure selon les conditions d'utilisation (pression, température, fluide). Le fabricant/exploitant de l'installation doit déterminer et fixer les fréquences de maintenance en fonction de ses propres conditions d'utilisation. S'il néglige cet aspect, le fabricant/exploitant de l'installation porte seul la responsabilité de tous les risques et conséquences pouvant en résulter.

Ne pas utiliser de produits de nettoyage agressifs.

7.2 Maintenance

Les travaux de maintenance doivent uniquement être effectués selon les instructions de réparation par des ouvriers spécialisés et qualifiés.



Par exemple :
-Remplacement du siège interchangeable
-Remplacement de la garniture et du pointeau

7.3 Détection des pannes

Tableau 5

Panne	Cause probable	Réparation
La vanne ne ferme pas.	-Erreur dans le réseaux d'air comprimé. -Siège et/ou pointeau endommagé.	-Contrôler réseaux d'air comprimé. -Faire appel à un spécialiste.
La vanne n'ouvre pas.	-Erreur dans le réseaux d'air comprimé.	-Contrôler réseaux d'air comprimé.
Le fluide s'échappe par les trous de fuite des raccords de pression (6).	-Erreur de montage du raccord de pression. -Surface de cône endommagée.	-Faire le montage correctement. -Faire appel à un spécialiste.
Le fluide s'échappe par le trou de fuite de la garniture (8).	-Joint d'étanchéité mal pressé. -Détendre pression de la système. -Détendre pression, pour éviter que le pointeau n'est pas pressé sur le siège. -Dévisser la vis sans tête (9), serrer la presse-étoupe (10) avec le couple de serrage indiqué sur le tableau 6. Serrer la vis sans tête (9).	ATC/ATCDP: -Détendre pression de la système. -Détendre pression, pour éviter que le pointeau n'est pas pressé sur le siège. -Dévisser la vis sans tête (9), serrer la presse-étoupe (10) avec le couple de serrage indiqué sur le tableau 6. Serrer la vis sans tête (9). ATO/ATODP: -Détendre pression de la système. -Ouvrir vanne, pour éviter que le pointeau n'est pas pressé sur le siège. -Dévisser la vis sans tête (9), serrer la presse-étoupe (10) avec le couple de serrage indiqué sur le tableau 6. Serrer la vis sans tête (9). -Détendre pression d'air.
Le fluide s'échappe par l'orifice de décharge de la vis de fixation du siège (7).	-Joint d'étanchéité et/ou pointeau détruit. -Serrage insuffisant su siège. -Surfaces d'étanchéité du siège endommagées.	-Faire appel à un spécialiste. -Ouvrir la vanne avec d'air comprimé, serrer le siège avec un couple selon le tableau 6. -Faire appel à un spécialiste.

Tableau 6

Vanne	15 kpsi	
Raccord	3/4" (12M)	1" (16M)
Vis d'étanchéité (10) Ma [Nm]	150	150
Siège échangeable (7) Ma [Nm]	150	350

8. Stockage

Les valves emballées doivent être protégées de la chaleur et de la lumière directe du soleil et stockées dans un endroit sec.

9. Mise au rebut

Après une longue utilisation et si les vannes ne peuvent plus être remises en état, elles doivent être mises au rebut conformément aux prescriptions nationales.

Les caractéristiques techniques sont sujet à des changements sans préavis.

NOVA WERKE AG
Vogelsangstr. 24
CH-8307 Effretikon
Switzerland

www.novaswiss.com
info@novaswiss.com
Tel: +41 (0) 52 354 16 16
https://www.novaswiss.com/fr/entreprise/telechargements.html



NOVA SWISS

Directions for use air operated needle valves

Type NV ... - 15 - 12M - ATC / - ATO
 Type NV ... - 15 - 16M - ATCDP / - ATODP



1. General safety and warning rules

Adherence to the specifications and observation of the instructions is paramount for correct functioning and has therefore definitely to be assured by the user. Local environmental conditions should also be taken into account. The competent and tight make-up of this connection is directly dependent on the experience of the user/technician. Care must be taken that all users/technicians are trained thoroughly in the competent and correct handling/assembly of these connections. NOVASWISS high pressure components have been designed acc. to the norms and regulations for pressure vessels and AD files. If the components are ordered in degraded conditions, make sure that no contamination happens during the mounting. If the components are being used in explosion proof environment make sure to use only explosion proof tooling.

2. Functional description and correct use

NOVASWISS air operated needle valves serve for the pressure-tight blockage of media in either directions. No changes (e.g. mechanical alterations, welding, brazing, delete the markings, soldering, tape etc.) may be made to the valve. Do not use products which are damaged or have been subjected to high temperature (ex. in case of fire). If the valves are used for purposes other than those intended, the manufacturer or vendor shall not be held liable for any resulting damage. Such risks shall be borne by the user alone.

3. Specifications

3.1 Valve

	NV...-15-12M-ATC / ATO	NV...-15-16M-ATCDP / ATODP
Pressure range at -50°C...+200°C	0...15'000 psi 0...1'030 bar	
Temperature range of the media	-50°C...+200°C	
Flow coefficient (Kv value) [m3/h]	NV1-12M: 2.13 NV2-12M: 2.64	NV1-16M: 3.67 NV2-16M: 4.68
Weight	NV...-15-12M-ATC: approx. 15.5 kg NV...-15-12M-ATO: approx. 19.5 kg	NV...-15-16M-ATCDP: approx. 23.5 kg NV...-15-16M-ATODP: approx. 27 kg
IP protection	IP 54 (protection against splashing water on all sides)	
Media (fluids)	When using media that cause corrosion, mechanical changes (e.g. solid particles etc.), as well as chemical destruction (e.g. H2So4, H2, O2 etc.) the user must take appropriate countermeasures (e.g. explosion protection etc.) and if necessary examine and/or replace the parts regularly. In the case of flammable, explosive and/or toxic media, the applicable statutory regulations must be observed.	
Type of service	The air operated needle valves are designed predominately for static service duty. In the case of dynamic loading appropriate measures must be taken by the user.	
Ambient temperature	-50°C...+85°C	
Service life	max. 10 years or 100'000 switching cycles	

3.2 Air operator

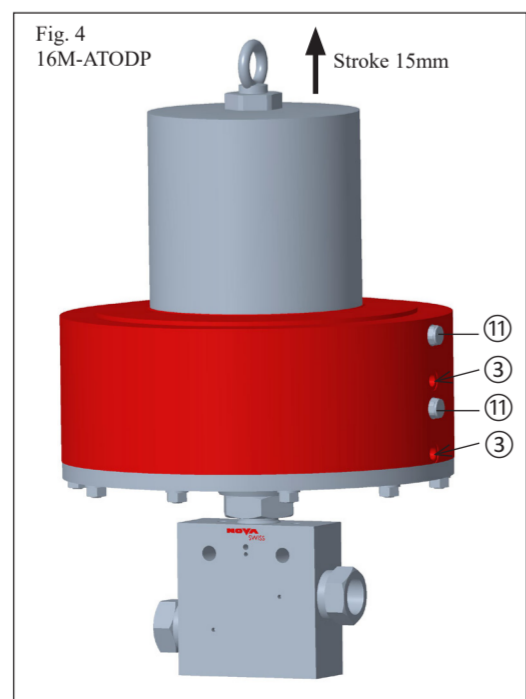
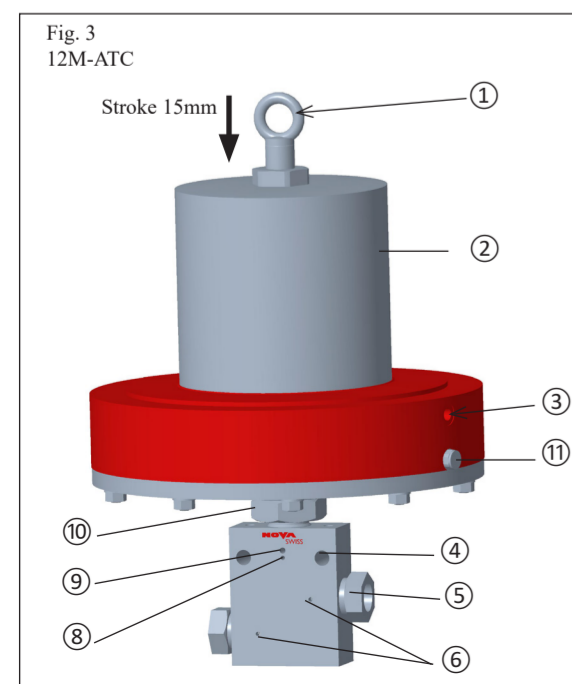
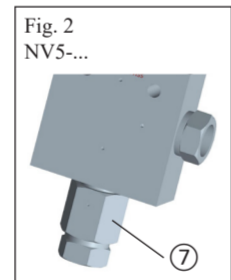
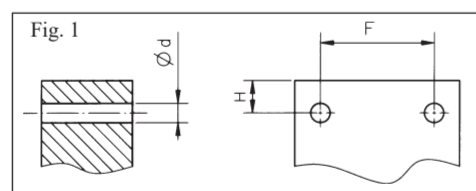
	-ATC (Air to close) / -ATO (Air to open) / DP (double piston)
Max. working pressure	100 psi / 6.9 bar
Operating pressure	The optimal operating pressure is indicated on the name plate of the air operator.
Medium	Use filtered air, without oil. Recommended micron rating of filter: max. 40 µm
Temperature range of the compressed air	-40°C...+85°C
Air inlet	G 1/8"
Vent filter	1/8" BSPP
Ambient temperature	-40°C...+85°C
Switching time	0,5 to 10 seconds, max. 12 cycles per minute

4. Installation

- ① Indicator pin incl eyebolt (lifting point)
- ② Air operator
- ③ Air inlet, thread G 1/8"
- ④ Mounting holes
- ⑤ Pressure connections
- ⑥ Vent holes for the pressure connections
- ⑦ Gland for replaceable seat; NV5 - ... -
- ⑧ Vent holes for the packing
- ⑨ Grub screw
- ⑩ Bonnet
- ⑪ Vent filter (1/8" BSPP)

Table 3

Druckanschluss Raccord de pression Pressure connection	-12M / -16M
Ød [mm / inch]	10.5 / 0.41
H [mm / inch]	20.5 / 0.81
F [mm / inch]	56 / 2.20

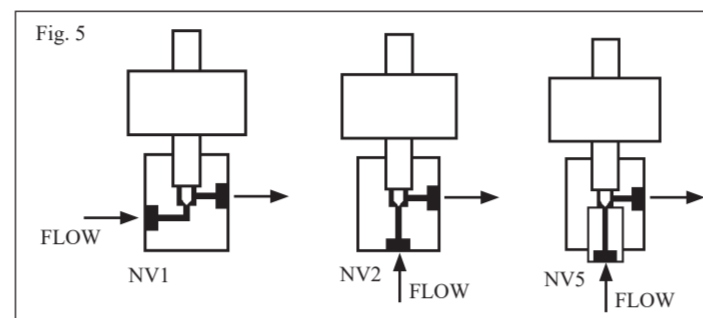


4.1 Installation of valve

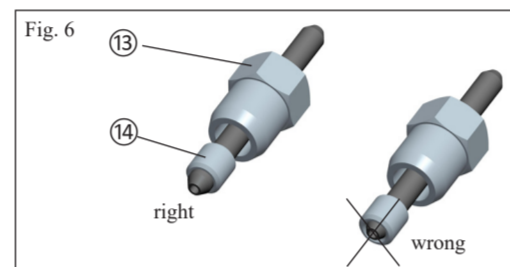
- Mount valve using mounting holes ④. Vertical mounting position is recommended to optimize service life.
- Connect the air tubing with a suitable fitting on the air inlet ③.
- Check if the grub screw ⑨ is tightened firmly.
 - Make sure that the vent holes are never obstructed!
- When used in an explosion proof zone, remove vent filter ⑪. Exiting air must be conducted to an explosion free zone by means of a leak proof tube.
- The air pressure connection can be aligned 360° to the valve body. For ATO / ATODP, open the valve with compressed air beforehand.

Needle valve are bi-directional and can be installed in either position.

However, in applications with a high flow rate or as a discharge valve we recommend that the flow direction as per the Fig. 5 be selected:



4.2 The following pressure connection is admissible: - ... M



- Prior to assembly grease all threads with an appropriate lubricant (e.g. molybdenum-sulfide-based) before assembly.
- Slide the gland ⑬ over the tube.
- Screw the collar ⑭ up to the end of the thread and unscrew back one full turn (left-hand thread).
- Screw the gland ⑬ into the pressure connection and tighten down to the torque given in the table 4.

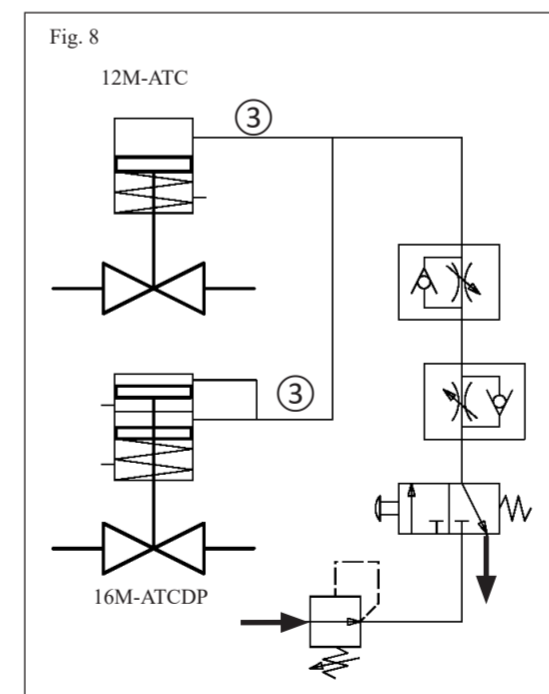
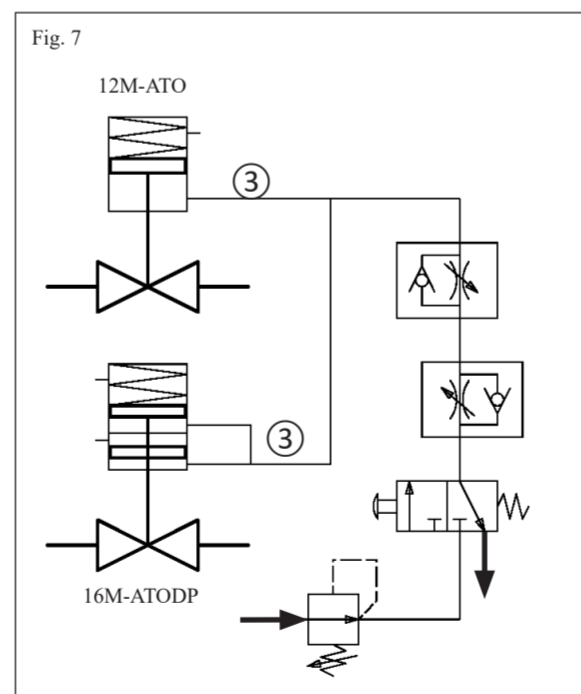
Make sure that the vent holes are never obstructed!

Table 4

Pressure connection	-12M	-16M
Tightening torque [Nm]	145	310
Tolerance nominal value	± 10 %	

4.3 Pneumatique schéma pour commande pneumatique

(non inclus)



5. Operation

5.1 Operation ATC / ATCDP (Air To Close)

- To open: -Release the actuating pressure.
 To close: -Apply actuating pressure.

5.2 Operation ATO / ATO DP (Air To Open)

- To open: -Apply actuating pressure.
 To close: -Release the actuating pressure.

5.3 Warning



- Opening too fast can cause pressure hammer in the system and consequential damage to connected equipment. Excessively fast opening is therefore to be avoided.
- Outside the temperature range 0° ... +40°C, protective gloves have to be used.
- If the high or medium pressure connections are to be subject to intense vibration, then the use of anti-vibration connections is required. Order number according to NOVA-Catalogue.
- Should the components be mounted against a flat surface, it must be assured that at least one vent hole on every port (and vent hole for the packing ⑧) is left uncovered. It is forbidden to cover or plug vent holes.
- Only dry compressed air, free of oil or grease must be used.
- If the actuator is used in a humid environment, it must be assured, that no humidity enters the actuator. Periodic checks, at least once a year, for rust inside and outside must be made to assure proper functioning.
- For ATEX, Zone 1: An Ex-zone 0 or zone 1 inside pneumatically actuated valves is prohibited, therefore the actuator must be vented via pressure-tight lines either into Ex-zone 2 or an explosion-less-zone.
- For ATEX, Zone 2: For use in zone 2, this ventilation line of the actuator is not needed.
- For ATEX: This discharge must ensure that no moisture gets into the actuator e.g. with the aid of a silica gel filter.
- The closing and opening times must be set by external chokes (not included in the supply). This is an important factor for life duration. Our products are designed for a maximum service life of 10 years.

6. Disassembly



Check that there is no pressure left inside the valve and the air operator before disassembly.

To disassemble, proceed in reverse order to assembly.

7. Maintenance

7.1 Servicing

NOVASWISS NV 1 / 2 / 5-...-ATC/-ATCDP/-ATO/-ATODP air operated needle valves must be checked periodically for leaks. The valves are designed for approx. 8,000 cycles (opening/closing). After reaching this number of cycles, the valves must be revised. The actuators are designed for approx. 2,400 cycles (opening/closing). After reaching this number of cycles, the actuators must be revised. Should components need replacement, only original NOVASWISS spares must be used.



ATTENTION: Heavy pre-compressed spring in the air operator! Do not loosen or remove screws!

Important note: The life (opening/closing) can vary strongly depending on operating conditions (pressure, temperature, fluid). The plant builder/operator must establish and define his operating conditions accordingly. If this is neglected, the plant builder/operator bears the sole responsibility for all risks and hazards arising therefrom.

Do not use aggressive cleaning products.

7.2 Repair

Repair work may only be performed according to the repair instructions by instructed technicians.



- For example:
- Changing the replaceable seat
 - Changing the packing or stem

7.3 Troubleshooting

Table 5

Fault	Possible cause	Remedy
Valve does not close.	-Control fault. -Damage to seat and/or stem.	-Check pneum. air system. -Consult technician.
Valve does not open.	Control fault.	-Check pneum. air system.
Media leakage at connection vent hole ⑥	-Incorrect fitting of connection. -Damage to conical faces.	-Fit the pressure connection correctly. -Consult technician.
Media leakage at packing vent hole ⑧	-Packing gland loose.	ATC/ATCDP: -Release system pressure -Release air pressure, to avoid pressure of lower stem on seat. -Loose the grub screw ⑨, tighten down the bonnet ⑩ to the torque given in the table 6. Tighten the grub screw ⑨. ATO/ATODP: -Release system pressure -Open valve with air pressure, to avoid pressure of lower stem on seat. -Loose the grub screw ⑨, tighten down the bonnet ⑩ to the torque given in the table 6. Tighten the grub screw ⑨. -Release air pressure.
Medium escapes through vent hole of gland ⑦	-Damage to packing and/or stem. -Seat inadequately tightened. -Seat sealing surface damaged.	-Consult technician. -Open valve with air pressure, tighten down seat according table 6. -Consult technician.

Table 6

Valve	15 kpsi	
Connection	3/4" (12M)	1" (16M)
Bonnet ⑩ Ma [Nm]	150	150
Replaceable seat ⑦ Ma [Nm]	150	350

8. Storage

The welded-in valves must be protected from heat and direct sunlight and stored in a dry place.

9. Disposal

At the end of its service life the valves are to be disposed in accordance with the national regulations.

Specifications are subject to change without notice.

NOVA WERKE AG
 Vogelsangstr. 24
 CH-8307 Effretikon
 Switzerland

www.novaswiss.com
 info@novaswiss.com
 Tel: +41 (0) 52 354 16 16
 https://www.novaswiss.com/en/company/downloads.html

